



การดำเนินงานป้องกัน**การบาดเจ็บ** จากอุบัติเหตุทางถนน อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด



โดย
นางสาวเกศินี อางสด
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ โรงพยาบาลโพนทอง
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

เป้าหมาย การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด



1

ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

2

สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นใน
อำเภอโพนทอง (Safety Phonthong)

ข้อมูลทั่วไป ที่ตั้งและอาณาเขต

การปกครองส่วนภูมิภาค

อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด แบ่งพื้นที่การปกครองออกเป็น **196 หมู่บ้าน**

ประกอบด้วย **14 ตำบล**

ประชากร **107,944 ราย**

- **ทิศเหนือ** ติดต่อกับอำเภอกุฉินารายณ์ (จังหวัดกาฬสินธุ์)
- **ทิศตะวันออก** ติดต่อกับอำเภอเมยวดีและอำเภอหนองพอก
- **ทิศใต้** ติดต่อกับอำเภอเสลภูมิ
- **ทิศตะวันตก** ติดต่อกับอำเภอโพธิ์ชัย



ด้านการบริหารจัดการ



การบูรณาการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน



คณะกรรมการ พชอ. โพนทอง



โครงสร้างการประสานงาน

พชอ.

กำหนดประเด็น

ตำบล

อุบัติเหตุ

01

วัยรุ่น

02

หมู่บ้าน

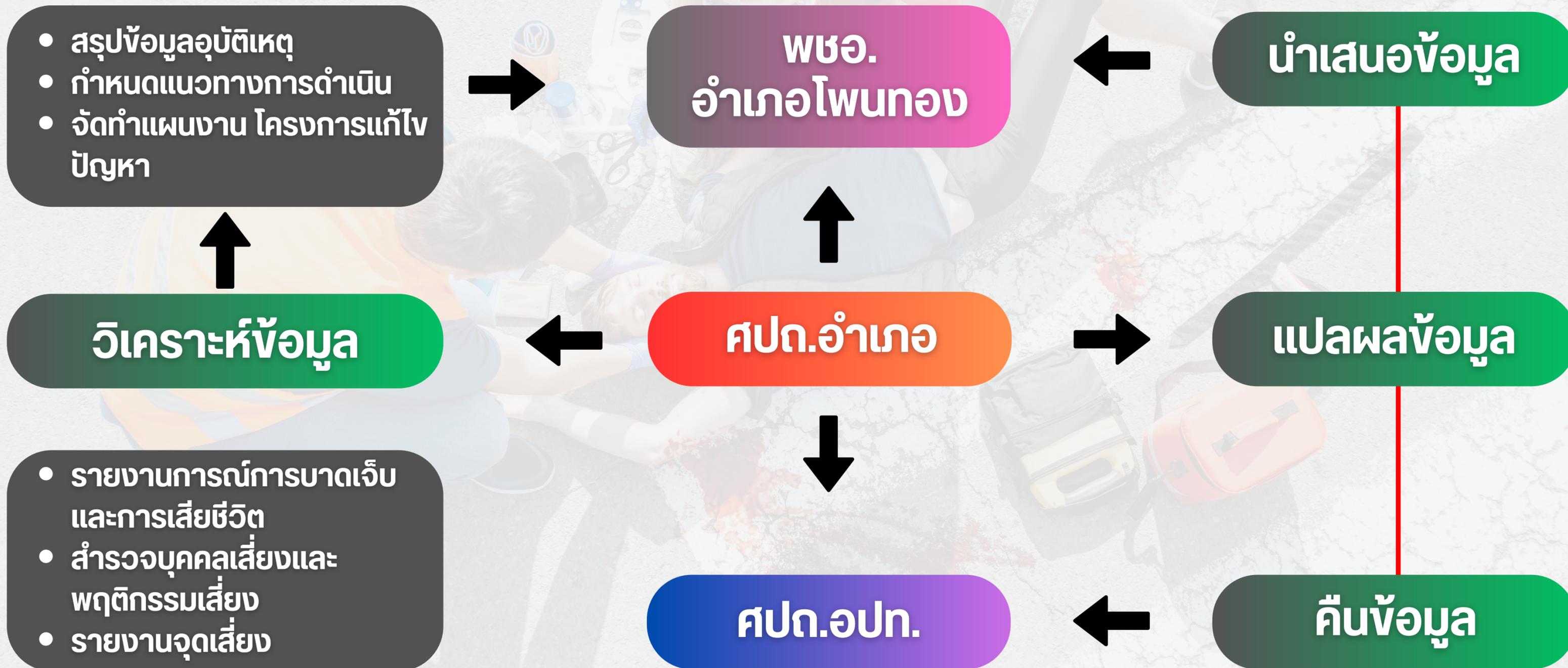
สิ่งแวดล้อม

03

จัดทำคำสั่งโครงสร้าง ศปถ.



การพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุ อำเภอโพนทอง

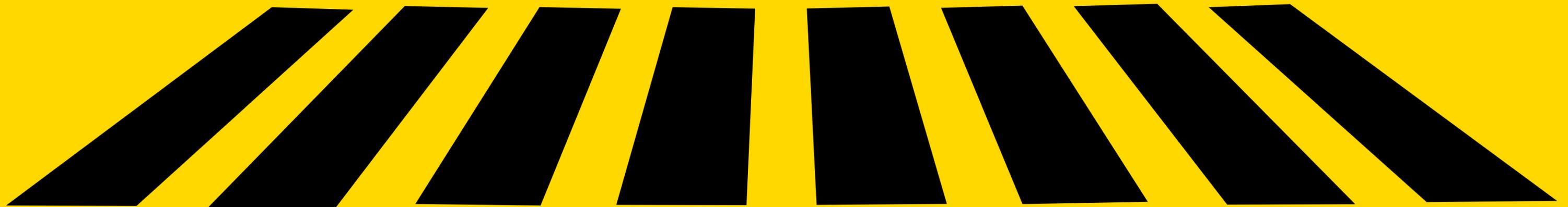


งบประมาณที่ได้รับ



ลำดับ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (บาท)	แหล่งงบประมาณ
1	โครงการบูรณาการความร่วมมือภาคีเครือข่ายในการจัดการอุบัติเหตุทางถนนอำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด	130,000	เงินบำรุงโรงพยาบาลโพนทอง
2	โครงการพัฒนาศักยภาพหมออนามัยในการจัดการอุบัติเหตุทางถนนอำเภอโพนทอง	34,000	สมาคมเครือข่ายหมออนามัยวิชาการ (สมว.)
3	โครงการอำเภอปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน	50,000	สอจร.

Phon Thong District, Roi Et Province



SMART PHONTHONG

ROAD SAFETY

โครงการบูรณาการความร่วมมือภาคีเครือข่ายในการจัดการความปลอดภัยทางถนน อำเภอโพนทอง



ได้ดำเนินกิจกรรมภายใต้นโยบาย “SMART โพนทอง”

กิจกรรมที่ 1 การวิเคราะห์จุดเสี่ยง และกำหนดจุดเสี่ยง
และแก้ไขจุดเสี่ยง

กิจกรรมที่ 2 ด้านครอบครัว รั้วชุมชน แห่งความปลอดภัย
ทางถนน

กิจกรรมที่ 3 โรงเรียนหมวกนิรภัย 100%

กิจกรรมที่ 4 อำเภอพรบ. 100%

กิจกรรมที่ 5 พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน

กิจกรรมที่ 6 อบรมสนามจราจรเยาวชน

กิจกรรมที่ 7 อบรมวินัยจราจรในนักเรียนชั้นมัธยมศึกษา

กิจกรรมที่ 8 ณรงค์การขับขี่ปลอดภัย ผ่านการประชาสัมพันธ์
การใช้ป้ายรณรงค์

กิจกรรมที่ 9 พัฒนาทีม RTI ระดับตำบล

กิจกรรมที่ 10 การสร้างความร่วมมือและเครือข่ายเฝ้าระวัง



S= Safety (ความปลอดภัย) ปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อความปลอดภัยในการขับขี่



M = Manage Risk (การจัดการความปลอดภัยตามความเสี่ยง) หมวก, เยาวชน,
รถจักรยานยนต์, พรบ., เม้า, ชิ่ง



A = Awareness (ความตระหนัก) หมายถึง การสร้างความตระหนักในการขับขี่
ปลอดภัยให้แก่กลุ่มเสี่ยง และประชาชนทั่วไปในชุมชน



R= RTI team การขับเคลื่อนทีมระดับตำบลหรือระดับหน่วยงานในการป้องกันอุบัติเหตุ
ทางถนน



T = Team มีการบูรณาการการทำงานเป็นทีม

ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย

S=Safety



Safety (S) การจัดการพื้นที่จุดเสี่ยง



บริเวณลำห้วยไฟ ทางไปบ้านโคกกกม่อง ถนนเลขที่ รอ.4007



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ



การจัดการพื้นที่จุดเสี่ยง



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ



การจัดการพื้นที่จุดเสี่ยง

ทางแยกระหว่าง ถนนเลขที่ รอ.4007 กับ รอ. 4035



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ



การแก้ไขจุดเสี่ยงจุดเสี่ยงในพื้นที่อำเภอโพนทอง



ถนนโพนทอง - เสลภูมิ ถนนทางหลวงหมายเลข 2046 (บ้านจั่ว - ลำน้ำยั้ง) ที่ กม.18+050



การแก้ไขจุดเสี่ยงจุดเสี่ยงในพื้นที่อำเภอโพนทอง



สามแยก บขส. โพนทอง



ด่านครอบครัว ร้วชุมชน แห่งความปลอดภัยทางถนน



Manage Risk (M)

การบริหารจัดการความปลอดภัยตามความเสี่ยง



สรุปประเด็นปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



การไม่สวมหมวก
นิรภัยขณะขับขี่รถ
จักรยานยนต์

1

6

รถไม่มีพรบ.

วัยรุ่นแข่งรถ

2

เด็กต่ำกว่า
15 ปีขับขี่รถ
จักรยานยนต์

5

ขับรถเร็ว

3

4

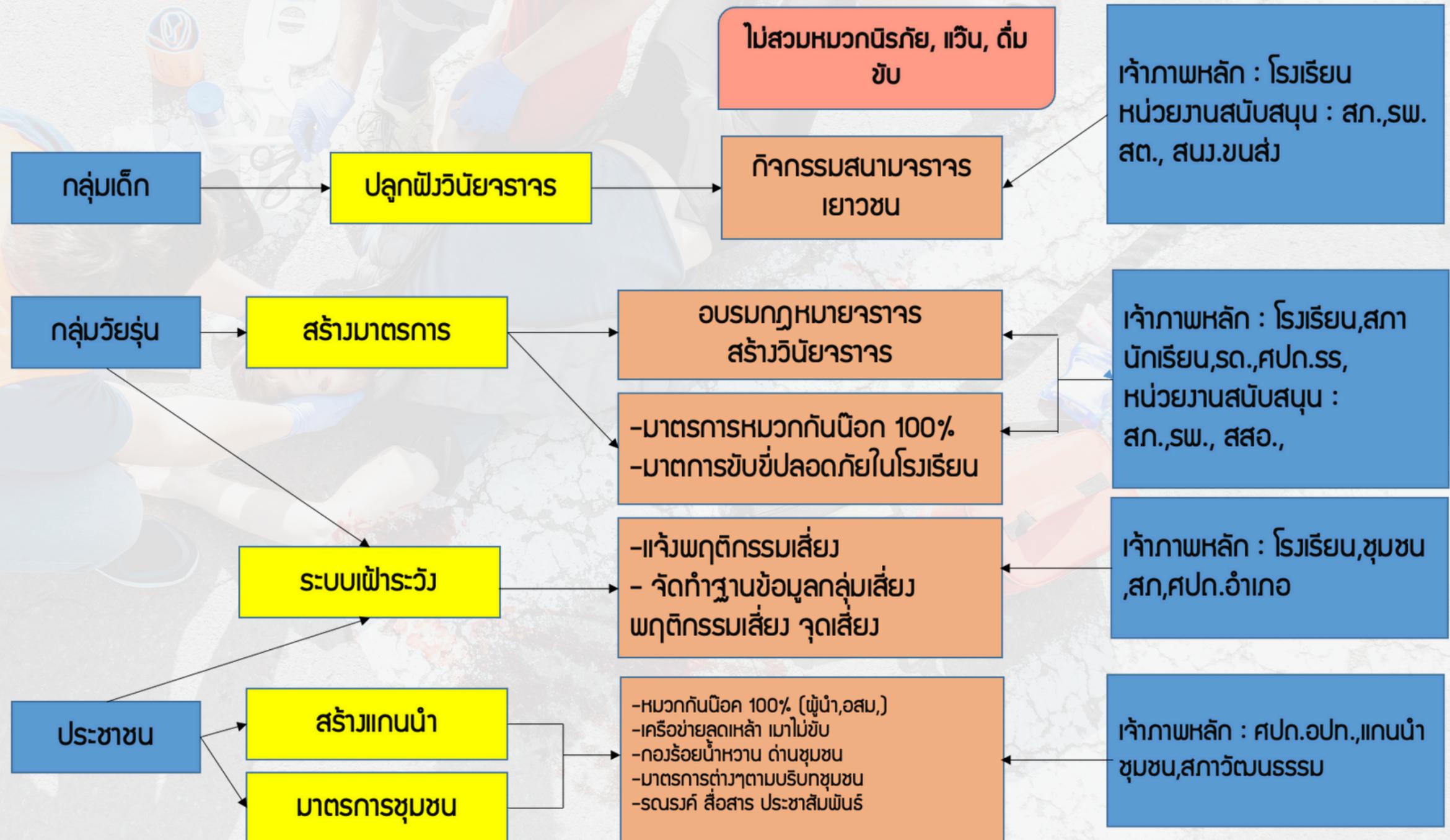
ดื่มแล้วขับ



การจัดการความเสี่ยง



การดำเนินงานปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัยทางถนน อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด



ประชาสัมพันธมิตร สร้างการรับรู้



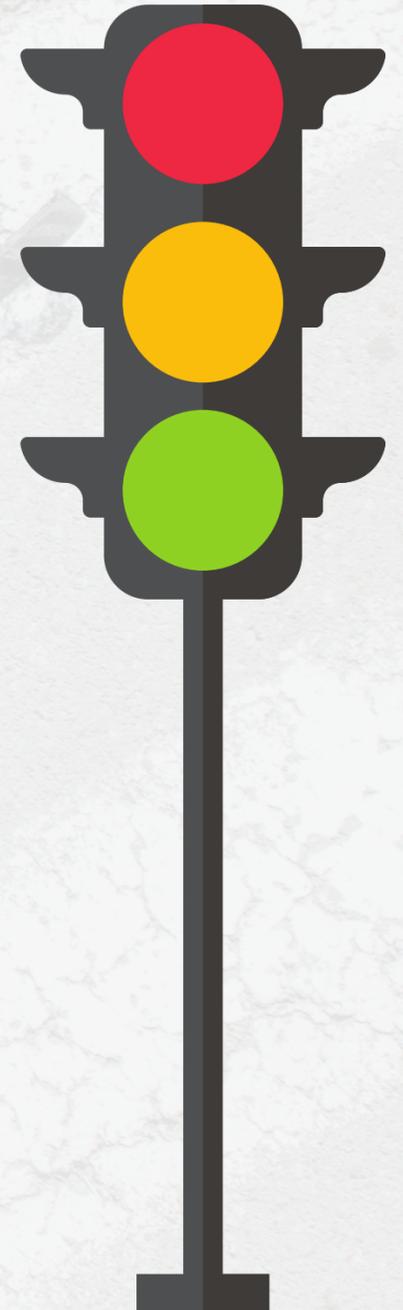
Kick Off คนโพนทองร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย ใส่หมวกกันน็อค



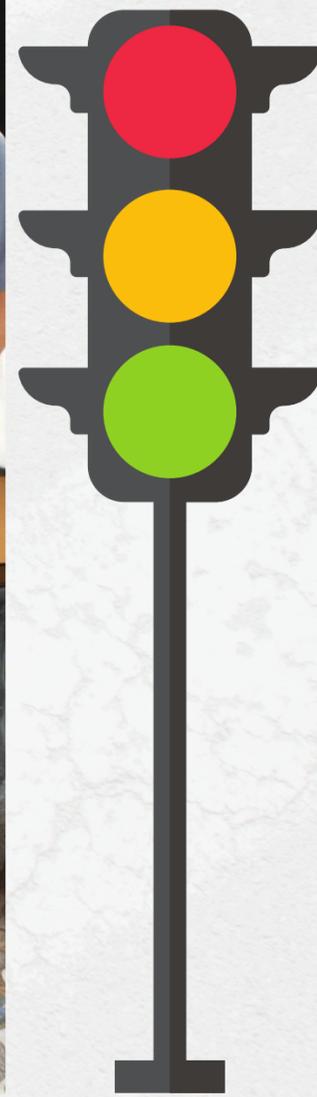
ส่งเสริมการเข้าถึงหมวกกันน็อคในชุมชน



ส่งเสริมการเข้าถึงหมวกกันน็อคในสถานศึกษา



กิจกรรม ดื่มเจอดำ



อาสาจราจร นักเรียน สถานีตำรวจภูธร โรงเรียนโพนทองพัฒนาวทยา



กิจกรรมวันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน

ตามมติคณะรัฐมนตรีได้กำหนดให้ วันที่ 21 มกราคม ของทุกปีเป็น "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" และสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาร้อยเอ็ดได้กำหนดให้สถานศึกษาจัดกิจกรรมรณรงค์ สัปดาห์ "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" โรงเรียนโพนทองพัฒนาวทยา และสถานีตำรวจภูธรโรงเรียนโพนทองพัฒนาวทยา จึงได้จัดกิจกรรมดังกล่าว ประกอบไปด้วย

1. กิจกรรมจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
 2. กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์การข้ามถนนอย่างปลอดภัย
- รณรงค์ให้นักเรียนและประชาชนข้ามทางม้าลาย



งานจราจรและรักษาความปลอดภัย
กลุ่มบริหารงานบุคคลและกิจการนักเรียน โรงเรียนโพนทองพัฒนาวทยา
กรรพิก/ข่าว : นายวุฒินันท์ ประทุมชาติ



ความสำเร็จในการดำเนินงานมาตรการหมวกกันน็อค



ความสำเร็จในการดำเนินงานมาตรการหมวกกันน็อค 100%
ในกลุ่มนำร่อง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	กิจกรรม	เป้าหมาย (ร้อยละ)	ผลงาน (ร้อยละ)
1	การสวมหมวกนิรภัยของผู้นำชุมชน	100.00	100.00
2	การสวมหมวกนิรภัยของอส. (อาสาสมัคร)	100.00	100.00
3	การสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนชั้น มัธยม	100.00	92.58



ความสำเร็จในการดำเนินงานมาตรการหมวกกันน็อค



ความสำเร็จในการดำเนินงานมาตรการหมวกกันน็อค ในกลุ่มผู้สูงอายุ



อำเภอ พสบ. 100%



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
มอบประกาศเกียรติคุณเพื่อแสดงว่า
น.ส.เกศินี อางสด
สนับสนุนการขับเคลื่อนโครงการประกันภัยสู่ชุมชน
มอบให้ ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2565
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
(นางเกษม สังข์ภิรมย์)
ผู้อำนวยการฝ่ายรับประกันภัยและการตลาด



Awareness (A) อบรมให้ความรู้ สร้างความตระหนัก



กลุ่มปฐมวัย ปลูกฟังวิทยากร



กลุ่มประชุมศึกษา : สนามจรจรเยาวชน



TSY Program



งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

อบรมวินัยจราจร (โรงเรียนขยายโอกาส)



งบประมาณจาก สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาร้อยเอ็ดเขต 3

กลุ่มนักเรียนวิทยาลัยการอาชีพไพนทอง



One Dealer One. College. "หนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม"

วิทยาลัยการอาชีพไพนทอง ร่วมกับ บริษัท ฮอนด้า จำกัด จัดโครงการอบรมขับขี่ปลอดภัย สร้างวินัย
จราจรในสถานศึกษา ประจำปีการศึกษา 2567

ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้



รายการ
คลื่นชุมชนถนนปลอดภัย
กับหมออนามัยวิชาการ
จ.ร้อยเอ็ด

คัมไม่ขับ ลดเร็ว ลดเสี่ยง

ออกอากาศ
วันพฤหัสบดีที่ 11 กรกฎาคม 2567
เวลา 19.30-20.00 น.
ผ่านทางสถานีวิทยุสนามศุภชลาศัย 421 สถานีทั่วประเทศ

ผู้ดำเนินรายการ
อรอุมา สิงห์กลาง
(นางอรอุมาสิงห์กลาง วิทยุสนามศุภชลาศัย 421)

ผู้ร่วมรายการ
เอกนิษฐ์ อ่างสด
(นางเอกนิษฐ์ อ่างสด วิทยุสนามศุภชลาศัย 421)

รัชฎาภรณ์ วัฒนวิเศษ
(นางรัชฎาภรณ์ วัฒนวิเศษ วิทยุสนามศุภชลาศัย 421)

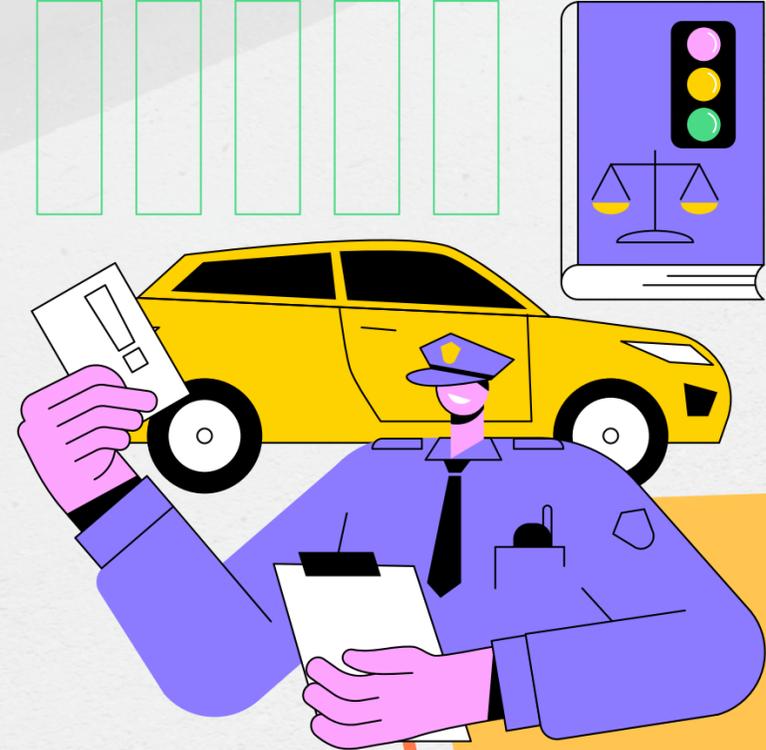
ประสิทธิ์พร สุภาพยพันธ์
(นางประสิทธิ์พร สุภาพยพันธ์ วิทยุสนามศุภชลาศัย 421)

ประสิทธิ์พร สุภาพยพันธ์
(นางประสิทธิ์พร สุภาพยพันธ์ วิทยุสนามศุภชลาศัย 421)



สนับสนุนสื่อรณรงค์จากสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

RTI ระดับตำบลเข้มแข็ง & Respond



มาตรการจับเคลื่อนงานป้องกันการบาดเจ็บ




ประกาศมาตรการชุมชนลดอุบัติเหตุทางถนน
 บ้านขมิ้น หมู่ที่ 8 ตำบลสระนกแก้ว อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
 เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง

- 1) ขับขี่สวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัย
- 2) ไม่ขับรถเร็วในชุมชน
- 3) คนเมาไม่ขับ
- 4) ห้ามคุยโทรศัพท์ขณะขับขี่รถ



มาตรการในโรงเรียน
โรงเรียนโพธิ์ทองสามัคคีวิทยา

- 1) นร. ทุกคนในโรงเรียน ต้องใส่หมวกนิรภัย ขณะขี่จักรยาน และสวม เข็มขัดนิรภัย
หากฝ่าฝืนปรับ 50 B. และพักการเรียน 10 คาบเรียน.
- 2) นร. ทุกคนห้ามขี่รถจักรยานเร็ว (ไม่เกิน 30 km/h.) หากฝ่าฝืนปรับ 100 B.
พักเรียน 3 คาบเรียน จะถูกเรียกผู้ปกครองมารับ
- 3) ผู้ดูแล/ผู้ปกครอง ห้ามขี่จักรยานเร็ว หากฝ่าฝืนปรับ 300 B.
- 4) ห้ามดื่ม/ใช้ยาเสพติดก่อนขี่จักรยาน หากฝ่าฝืนปรับ 100 B. และพักเรียน 3 คาบเรียน
จะถูกริบใบอนุญาต และพักเรียน 5 คาบเรียน
- 5) นร. ที่ขี่รถจักรยานเร็ว หรือขี่รถจักรยานเร็วในทาง หากฝ่าฝืนจะถูกริบใบอนุญาต
ผู้ปกครอง

"ชื่อเล่นของหนู"

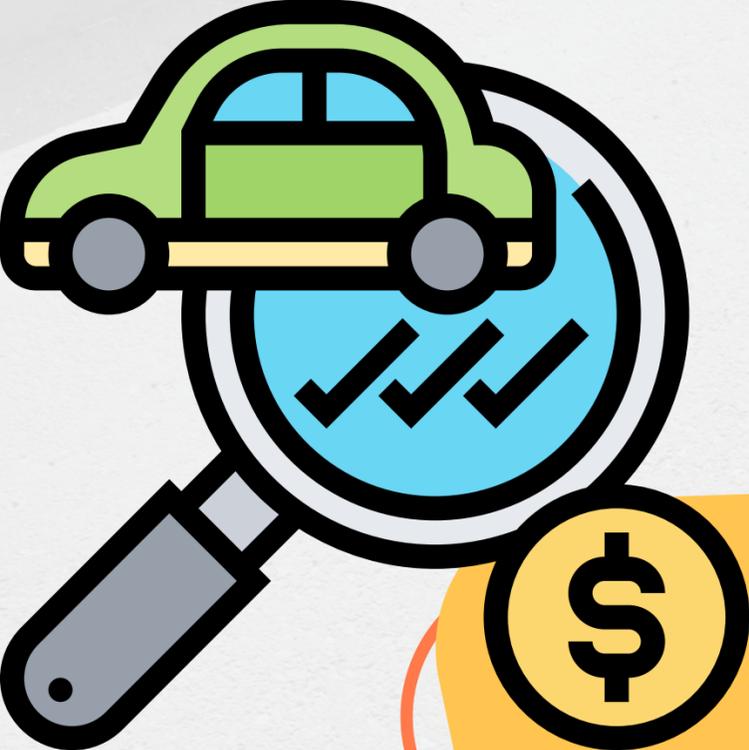
- นายโรงเรียน และเจ้าหน้าที่ของโรงเรียน
- จัดโดยชมรมผู้ปกครอง

มาตรการโรงเรียนห้วยป่าดง
"โรงเรียนโพธิ์ทองวิทยายิน"

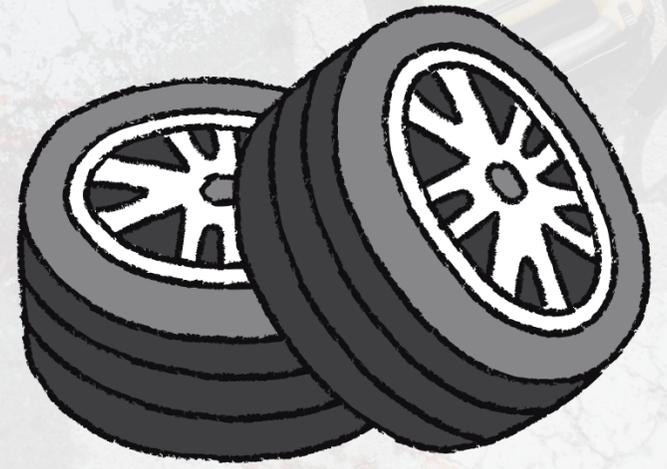
- 1) เด็กเรียนทุกคนที่ขี่รถจักรยานยนต์ ต้องสวมหมวกกันน็อค ฝ่าฝืนปรับ 10 บาท พร้อมหักคะแนนจิตพิสัย และ
ขานเชิญประโยชน์ **เพิ่มคะแนนให้ผู้สวม/ทำเกิน 3 ครั้งปรับ 2 เท่า**
- 2) นร. ที่ขี่รถจักรยานยนต์ทุกคน ต้องสวมหมวกกันน็อค ฝ่าฝืนปรับ 10 บาท พร้อมหักคะแนนจิตพิสัย และ ขานเชิญประโยชน์
- 3) นร. ทุกคนที่ขี่รถจักรยานยนต์ ต้องสวมใบอนุญาตนขี่จักรยานยนต์ ฝ่าฝืนปรับ 10 บาท
- 4) ผู้ปกครองยานยนต์ที่ขี่มาโรงเรียนทุกคนต้องมีพรม ฝ่าฝืน 10 บาท
- 5) ^{ห้าม} นร. ที่ขี่รถแข่งเข้ามาโรงเรียน ลงโทษ (ลุงต) ปรับใบ 20 บาท ถ้าฝ่าฝืนเกิน 3 ครั้ง แจ้งจนท.ร. ออกข้อสั่งการ
- 6) ขี่รถเร็วสูง ความเร็วไม่เกิน 30 km/h.
- 7) ห้ามขี่รถย้อนศร ฝ่าฝืนหักคะแนนจิตพิสัย ประมวลคดี 10 ครั้งแรก

พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน





Team สร้างความร่วมมือ และเครือข่ายเฝ้าระวัง



ฐานข้อมูลผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง



แบบที่ ๒

หมวด ข.

แบบบันทึกข้อมูลผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง
(กรณี ไม่มีการจับกุมในข้อหา ตาม หมวด ก. ห้ายบันทึก ตร. ที่ ๐๐๐๗.๒๒/๒๐๑๕ ลง ๒๖ มิ.ย.๖๒)

รูปถ่าย

สน/สภ/กก. ส.ภ. ๕๐๖ บก/ภ.จว. ร้อยเอ็ด บข/ภ. ๔
 วัน/เดือน/ปีที่ตรวจพบ วันที่ 13 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา 13.๓๐ น.
 สถานที่ตรวจพบ หนองหาน ถนน สายถนนสาย ๒ - หนองหาน
 ตำบล/แขวง สีกัน เขต/อำเภอ โพนทอง จังหวัด ร้อยเอ็ด

เป็นกรณีดำเนินการตาม คำสั่ง ทน.คสช. ที่ ๒๒/๒๕๕๘ มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหการแข่งรถ
 คำสั่ง ทน.คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ มาตรการแก้ไขปัญหการอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ
 อื่นๆ

๑. ชื่อ-นามสกุล อ.วิเศษ วัฒนศิริ ชื่อเล่น/ฉายา กิล ชื่อกลุ่มแก๊ง
 เพศ ชาย หญิง อายุ 19 ปี วันเดือนปีเกิด 26/02/๙๘ สัญชาติ ไทย
 เลขบัตร ปช.
 ชื่อ-นามสกุล
 ชื่อ-สกุล มารดา
 ชื่อ-สกุล ผู้ปกครอง
 อาชีพ
 ชื่อสถานที่ทำงานหรือสถานศึกษา โรงเรียนในของวัด ถนน
 ตำบล/แขวง สีกัน เขต/อำเภอ โพนทอง จังหวัด ร้อยเอ็ด
 ที่อยู่ตามทะเบียนราษฎร์ เลขที่ 145 หมู่ที่ 12 หมู่บ้าน/อาคาร
 ถนน แขวง/ตำบล สีกัน เขต/อำเภอ โพนทอง จังหวัด ร้อยเอ็ด
 ที่อยู่อาศัยปัจจุบัน ที่เดียวกับทะเบียนราษฎร์ หรือ คนละที่กับทะเบียนราษฎร์
 เลขที่ 199 หมู่ที่ 12 หมู่บ้าน/อาคาร ถนน
 แขวง/ตำบล สีกัน เขต/อำเภอ โพนทอง จังหวัด ร้อยเอ็ด
 ทัศนคติร่วมกับ เกี่ยวข้องเป็น โทรศัพท์

๒. พฤติกรรมเสี่ยงที่พบ (แต่ยังไม่ถึงขั้นที่จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย)
 มั่วสุม/รวมตัวกัน หรืออยู่บริเวณใกล้ๆกับจุดนัดหมายของกลุ่มที่นัดกันจะไปแข่งรถในทาง โดยไม่มีเหตุอันควร
 มั่วสุม/รวมตัวกัน หรืออยู่บริเวณใกล้ๆกับจุดแข่งรถในทาง โดยไม่มีเหตุอันควร
 โดยมีพฤติกรรมอื่น ได้แก่

๓. ยานพาหนะที่เกี่ยวข้อง รถยนต์เก๋ง รถยนต์กระบะ รถจักรยานยนต์ อื่นๆ(ระบุ)
 ยี่ห้อ ฮอนด้า สี ขาว-ดำ รุ่น สปอร์ต ทะเบียน
 ชื่อเจ้าของ/ผู้ครอบครอง เกี่ยวข้องเป็น โทรศัพท์

๓.๑ รูปแบบการแต่งรถซึ่ง/ดัดแปลง (ทั้งที่ผิดและไม่ผิดกฎหมาย) เปลี่ยนท่อไอเสีย เปลี่ยนวงล้อ/ยาง โหลดเตี้ย
 ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ดัดแปลงเบาะนั่ง ดัดแปลงเครื่องยนต์ ดัดแปลงตัวรถ อื่น ๆ ดัดแปลงสี

แบบที่ ๒

หมวด ข.

แบบบันทึกข้อมูลผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง
(กรณี ไม่มีการจับกุมในข้อหา ตาม หมวด ก. ห้ายบันทึก ตร. ที่ ๐๐๐๗.๒๒/๒๐๑๕ ลง ๒๖ มิ.ย.๖๒)

รูปถ่าย

สน/สภ/กก. ส.ภ. ๕๐๖ บก/ภ.จว. ร้อยเอ็ด บข/ภ. 4
 วัน/เดือน/ปีที่ตรวจพบ วันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา 10.๐๐ น.
 สถานที่ตรวจพบ ถนน ร.พช ๒๐๖ กม ๕๐๖ - หนองหาน
 ตำบล/แขวง สีกัน เขต/อำเภอ โพนทอง จังหวัด ร้อยเอ็ด

เป็นกรณีดำเนินการตาม คำสั่ง ทน.คสช. ที่ ๒๒/๒๕๕๘ มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหการแข่งรถ
 คำสั่ง ทน.คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ มาตรการแก้ไขปัญหการอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ
 อื่นๆ

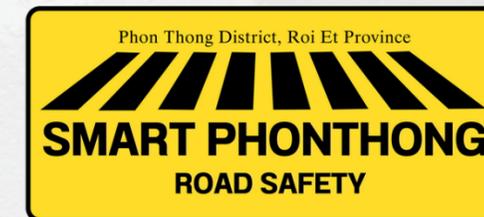
๑. ชื่อ-นามสกุล อ.วิเศษ วัฒนศิริ ชื่อเล่น/ฉายา ชื่อกลุ่มแก๊ง
 เพศ ชาย หญิง อายุ ปี วันเดือนปีเกิด 16/๑๒/๒๖.๒.๕๖ สัญชาติ ไทย
 เลขบัตร ปช.
 ชื่อ-นามสกุล
 ชื่อ-สกุล มารดา
 ชื่อ-สกุล ผู้ปกครอง
 อาชีพ
 ชื่อสถานที่ทำงาน
 ตำบล/แขวง เขต/อำเภอ โพนทอง จังหวัด ร้อยเอ็ด
 ที่อยู่ตามทะเบียนราษฎร์ เลขที่ 195 หมู่ที่ 12 หมู่บ้าน/อาคาร
 ถนน แขวง/ตำบล สีกัน เขต/อำเภอ โพนทอง จังหวัด ร้อยเอ็ด
 ที่อยู่อาศัยปัจจุบัน ที่เดียวกับทะเบียนราษฎร์ หรือ คนละที่กับทะเบียนราษฎร์
 เลขที่ หมู่ที่ หมู่บ้าน/อาคาร ถนน
 แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด
 ทัศนคติร่วมกับ เกี่ยวข้องเป็น โทรศัพท์

๒. พฤติกรรมเสี่ยงที่พบ (แต่ยังไม่ถึงขั้นที่จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย)
 มั่วสุม/รวมตัวกัน หรืออยู่บริเวณใกล้ๆกับจุดนัดหมายของกลุ่มที่นัดกันจะไปแข่งรถในทาง โดยไม่มีเหตุอันควร
 มั่วสุม/รวมตัวกัน หรืออยู่บริเวณใกล้ๆกับจุดแข่งรถในทาง โดยไม่มีเหตุอันควร
 โดยมีพฤติกรรมอื่น ได้แก่

๓. ยานพาหนะที่เกี่ยวข้อง รถยนต์เก๋ง รถยนต์กระบะ รถจักรยานยนต์ อื่นๆ(ระบุ)
 ยี่ห้อ สี รุ่น ทะเบียน
 ชื่อเจ้าของ/ผู้ครอบครอง เกี่ยวข้องเป็น โทรศัพท์

๓.๑ รูปแบบการแต่งรถซึ่ง/ดัดแปลง (ทั้งที่ผิดและไม่ผิดกฎหมาย) เปลี่ยนท่อไอเสีย เปลี่ยนวงล้อ/ยาง โหลดเตี้ย
 ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ดัดแปลงเบาะนั่ง ดัดแปลงเครื่องยนต์ ดัดแปลงตัวรถ อื่น ๆ

เยี่ยมบ้านกลุ่มเสี่ยง เสริมพลังปรับเปลี่ยนพฤติกรรม



กลุ่มวัยรุ่นแต่งรถ/แข่งรถ



ด่านชุมชนปากหวาน พื้นที่ตำบลสว่าง



การแก้ไขจุดเสี่ยงจุดเสี่ยงในพื้นที่อำเภอโพนทอง



โรงงานแปรงมันสำปะหลัง สร้างจุดพักคอยรถบรรทุกทุกมันสำปะหลัง ป้องกันรถจอดริมถนน



อาสาจราจร & กองร้อยน้ำหวาน



ผลลัพธ์ที่เกิดและการถอดบทเรียน



ประชาชนมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม

ประชาชนในพื้นที่ได้ให้ความสำคัญและรับทราบถึงปัญหาและมีการวิเคราะห์ปัจจัยพร้อมทั้งร่วมกันเสนอหาวิธีการแก้ไขจุดดังกล่าว

ผลลัพธ์ที่เกิด

มีระบบเฝ้าระวังข้อมูลอุบัติเหตุที่สามารถเข้าถึงได้

เกิดมาตรการ เกิดเครือข่าย ในการขับเคลื่อนการจัดการความปลอดภัยทางถนนในชุมชน

ถอดบทเรียน

การดำเนินงานการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้สัมฤทธิ์ผลนั้น **การเปิดโอกาสให้กลุ่มต่าง ๆ ชุมชน เข้ามาเชื่อมโยงกับหน่วยงานของรัฐในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในชุมชน** จะเป็นการสร้างกระบวนการความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาคือ จะเกิดกระบวนการแลกเปลี่ยนเรียนรู้จากทีมสหสาขา และ เจ้าของพื้นที่ สามารถประสานเชื่อมโยงกันระหว่าง คน ชุมชน กิจกรรม และงบประมาณ ให้ตรงกับความต้องการของพื้นที่



การจัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้



การจัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ โดยการถอดบทเรียน ผลลัพธ์

การพัฒนาชุมชนให้มีความรอบรู้ในการจัดการความปลอดภัยทางถนน อำเภอไพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

SMART ไพนทอง

เกิดการบูรณาการความร่วมมือของภาคีเครือข่ายในการจัดการความปลอดภัยทางถนน ทั้งภายใน และภายนอก

Social

เกิดการเรียนรู้ แลกเปลี่ยนข้อมูลการจัดการอุบัติเหตุทางถนน เช่น การจับที่ปลอดภัย พรบ. ตลอดจนผลกระทบ รวมทั้งมีการจัดการข้อมูลอย่างเป็นระบบ มีการใช้ข้อมูลในการวิเคราะห์ปัญหา วางแผนงานโครงการในการแก้ไขปัญหา

มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างชุมชน หน่วยงาน องค์กร และภาคีเครือข่าย

Learning Together

SMART ไพนทอง

Knowledge

เกิดเจ้าภาพหลักในการจัดการอุบัติเหตุทางถนนตาม กลุ่ม พฤติกรรมเสี่ยง และจุดเสี่ยง

Leadership

Innovation

เกิดนวัตกรรมชุมชนต้นแบบการจัดการความปลอดภัยทางถนน SVANG MODEL พื้นที่ตำบลสว่าง

ปัญหาและอุปสรรคและปัจจัยความสำเร็จ



1

การดำเนินงานเรื่องเต็มแล้วทับกับ
ความเชื่อ ประเพณีค่านิยม

2

ต้องอาศัยระยะเวลาเรียนรู้

3

ผลลัพธ์ในการดำเนินงาน เห็นผล
ระยะยาว เห็นผลซ้ำ

ปัจจัยความสำเร็จ

การสร้างทีม

- ไม่คิดแยกส่วน
- มีเป้าหมายเดียวกัน
- ได้รับการสนับสนุน
จากผู้บริหารและ
องค์กรภายนอก

ข้อมูล

- ถูกต้อง รวดเร็ว
ชัดเจน
- LINE กลุ่มอาสาตา
จราชร
- คืบข้อมูลให้ชุมชน





จบการนำเสนอ